COLOR PARA OTAR NA MESMA COR

COLOR	10%	DA COR	30	40	50	60	70	80	90	100
31	63	91	91	92	93	94	CIAN	72	73	74
	100						ESPE	0,8	0,4	0,2

CONFIGURAÇÃO DE PENAS EM PRETO										
01	02	03	04	05	06	07	08	09	254	255
0,2	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	0,05	0,05

N(Y): 8.693.400.000 (m)
N(Y): 8.693.500.000 (m)
N(Y): 8.693.600.000 (m)
N(Y): 8.693.700.000 (m)
N(Y): 8.693.800.000 (m)
N(Y): 8.693.900.000 (m)
N(Y): 8.694.000.000 (m)
N(Y): 8.694.100.000 (m)
N(Y): 8.694.200.000 (m)
N(Y): 8.694.300.000 (m)

E(X): 309.900.000 (m)
E(X): 309.800.000 (m)
E(X): 309.700.000 (m)
E(X): 309.600.000 (m)
E(X): 309.500.000 (m)
E(X): 309.400.000 (m)
E(X): 309.300.000 (m)

NQ NE E SE S SW W NW

Estradas internas novas e/ou readequadas
Bermas de equilíbrio entre maciços de fez finalizados e que deverão ser encascalhadas (e=10cm)
Selamento final de topo, taludes e bermas com camada de solo compactado com trator de esteiras(e=50cm) e revegetação de taludes e topo com hidrosemeadura
Cerrado típico (a preservar)
Aterro Controlado (encerrado)
DGP-AC
Cerradão (a ser preservado)
Cerradão (a ser preservado)
Cerrado típico (a preservar)
Estradas internas novas e/ou readequadas
Revegetação superficial de taludes com grama batatais
Passeio lateral às lagoas facultativas, largura=80cm
Lagoa Facultativa 01
Lagoa Facultativa 02
Lagoas facultativas novas impermeabilizadas com geomembrana de PEAD
Estradas internas novas e/ou readequadas
Maciço 01 h=5,0m (H1:3,4V:H)
Maciço 02 h=5,0m (H1:3,4V:H)
Maciço 03 h=5,0m (H1:3,4V:H)
Maciço 04 h=5,0m (H1:3,4V:H)
Maciço 05 h=5,0m (H1:3xV:H)
Unidades de Abrangem - Aterro Sanitário (Encerrado)
MTA
DGP
DGP-AC
PV
PMT
CIP
CIP-AC
CLE
CLS
Portão de abrir (3 x 2,0m x 2,0m) fechado c/ tela galvanizada
Limite entre uma estrada interna existente e os novos trechos de estradas/ treichos a serem executados
Estradas internas existentes
Entornos das unidades operacionais da ETE, exceto rampas e escada de acesso 2 degr dos sumidouros, pavimentados com salto de bota e=5cm
Revegetação superficial de taludes com grama batatais
Revegetação superficial de topo e taludes com hidrosemeadura
Cerrado típico (a preservar)
Cerradão (a ser preservado)
Cerrado típico (a preservar)
Estradas internas existentes
Galpão UC (a ser construído após a etapa 01 da Unidade de Aterragem)
Cerradão (a ser preservado)
Cerrado típico (a preservar)
Cerrado típico (a preservar)
Cerrado típico (a preservar